

25. КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ С ОБОБЩЕНИЕМ ИНФОРМАЦИИ, УКАЗАННОЙ В ПУНКТАХ 1-17 НАСТОЯЩЕГО ПРИЛОЖЕНИЯ В ЦЕЛЯХ ИНФОРМИРОВАНИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ В СВЯЗИ С ЕЕ УЧАСТИЕМ В ОЦЕНКЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

1) описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, план с изображением его границ;

Месторождение изверженных пород (гранодиориты) «Шоптыколь» расположено в Аршалынском районе, Акмолинской области

Месторождение «Шоптыколь» расположено в Аршалынском районе Акмолинской области. Участок находится в 2,5 км на северо-восток от п. Аршалы, 5,5 км на юго-запад от с. Родники и в 66 км на юго-восток от г. Астаны.

Проект выполнен на основании письма №01-06/622 от 26.02.2026 г. «Управление предпринимательства и промышленности Акмолинской области» в связи с изменением объемов добычи на 2026-2032 г.г.:

- 2026 г. - 2028 г. уменьшение объемов добычи с 500 тыс. м³ до 150 тыс. м³ ежегодно;

- 2029 г. - 2032 г. - 500 тыс. м³ ежегодно.

Отработка месторождения производится в контурах горного отвода выданного МД «Центрказнедра» №1015 от 08.08.2007 г. (текстовое приложение №3). Площадь горного отвода составляет – 39,7 га (0,397 км²), глубина горного отвода –25,0 м (абсолютная отметка +440 м).

Каталог географических координат горного отвода месторождения Шоптыколь

№№ угловых точек	Географические координаты		Площадь
	северная широта	восточная долгота	
1	50° 50' 24.32"	72° 14' 10.43"	39,7 га
2	50° 50' 40.54"	72° 14' 40.43"	
3	50° 50' 34.87"	72° 14' 50.22"	
4	50° 50' 31.81"	72° 14' 54.95"	
5	50° 50' 29.84"	72° 14' 52.06"	
6	50° 50' 27.12"	72° 14' 56.19"	
7	50° 50' 12.16"	72° 14' 28.70"	

Выбор иной территории для реализации проекта невозможен, так как полезные ископаемые являются природно закрепленным геологическим объектом и их разработка может осуществляться только в пределах установленного горного отвода и лицензионного участка. Перенос деятельности на другую территорию не обеспечит доступ к утвержденным запасам и, соответственно, не позволит достичь целей проекта.

При проектировании участка учитывалась роза ветров по отношению к ближайшему населенному пункту п.Аршалы. Господствующее направление ветра для описываемой территории, южное, юго-западное. Ближайший населенный пункт п.Аршалы находится на расстоянии 2,5 км в западном направлении.

Обзорная карта района месторождения



2) описание затрагиваемой территории с указанием численности ее населения, участков, на которых могут быть обнаружены выбросы, сбросы и иные негативные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, с учетом их характеристик и способности переноса в окружающую среду; участков извлечения природных ресурсов и захоронения отходов;

Месторождение «Шоптыколь» расположено в Аршалынской агломерации. Участок находится в 2,5 км на северо-восток от п. Аршалы, 5,5 км на юго-запад от с. Родники и в 66 км на юго-восток от г. Астаны. Намечаемая деятельность предусматривает разработку месторождения открытым способом в период 2026–2032 годов.

В соответствии с пунктом 2.5 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых в объеме свыше 10 тыс. тонн в год относится к объектам II категории.

Территория намечаемой деятельности находится за пределами населенных пунктов. Постоянное население непосредственно в границах месторождения и производственной площадки отсутствует.

Месторождение «Шоптыколь» находится в 2,5 км на северо-восток от п. Аршалы. Согласно Комплексному плану развития Астанинской агломерации на 2024–2028 годы, численность населения поселка Аршалы на начало 2023 года составляла 7 490 человек. Общая численность населения Аршалынского района по состоянию на 1 октября 2023 года составляла 24,9 тыс. человек, или 3,2 % населения Акмолинской области.

Намечаемая деятельность производственного объекта приведет к увеличению поступлений в местный бюджет финансовых средств за счет отчисления социальных и подоходных налогов.

Проведенный расчет рассеивания выбросов ЗВ в атмосферный воздух показал, что концентрация веществ в приземном слое не превышает допустимых значений и варьируется в пределах 0,01-0,18 долей ПДК.

Сбросы в подземные и поверхностные источники на предприятии исключены, соответственно влияние на качество воды ближайшей территории не оказывает.

Территория размещения проектируемого объекта расположена на открытой местности, вдали от селитебной зоны, в связи с чем не ожидается влияние физических факторов на население п.Аршалы (2,5 км).

3) наименование инициатора намечаемой деятельности, его контактные данные;

ТОО «Adal tas», БИН 230740019974, адрес: Акмолинская область, Аршалынский район, п. Аршалы, улица Митченко, д.29, e-mail: 211240014351@mail.ru, тел. +7 771 505 5044. Директор Алиев Рамзан Равшанович.

4) краткое описание намечаемой деятельности:

Месторождение «Шоптыколь» расположено в Аршалынском районе Акмолинской области. Участок находится в 2,5 км на северо-восток от п. Аршалы, 5,5 км на юго-запад от с. Родники и в 66 км на юго-восток от г. Астаны.

Проект выполнен на основании письма №01-06/622 от 26.02.2026 г. «Управление предпринимательства и промышленности Акмолинской области» в связи с изменением объемов добычи на 2026-2032 г.г.:

- 2026 г. - 2028 г. уменьшение объемов добычи с 500 тыс. м³ до 150 тыс. м³ ежегодно;
- 2029 г. - 2032 г. - 500 тыс. м³ ежегодно.

Отработка месторождения производится в контурах горного отвода выданного МД «Центрказнедра» №1015 от 08.08.2007 г. (текстовое приложение №3). Площадь горного отвода составляет – 39,7 га (0,397 км²), глубина горного отвода –25,0 м (абсолютная отметка +440 м).

Каталог географических координат горного отвода месторождения Шоптыколь 50°50'24.32" С 72°14'10.43" В; 50°50'40.54" С 72°14'40.43" В; 50°50'34.87" С 72°14'50.22" В; 50°50'31.81" С 72°14'54.95" В; 50°50'29.84" С 72°14'52.06" В; 50°50'27.12" С 72°14'56.19" В; 50°50'12.16" С 72°14'28.70" В (площадь 39,7 га).

В состав наземных сооружений на участке недр месторождения входят:

- Карьер;
- Склад почвенно-растительного слоя (ПРС);
- Отвал вскрышных пород.

Местоположение карьера предопределены контуром утвержденных запасов. Площадь карьера на рассматриваемый период с планируемыми объемами добычи составит 26 га, средняя глубина от 5м до 20м горизонт + 440 м, 450 м, 460 м.

Склад ПРС будет представлять собой бурт трапецевидной формы, высота 5 м, угол откоса яруса 35°, расположен вдоль юго-восточных границ горного отвода.

Автомобильные дороги расположены по рациональной схеме для минимизации расстояния транспортировки и площадей нарушаемых земель.

Месторождение разрабатывается с 2008 г. горные работы достигли горизонта +450 м - +460 м, площадь карьера составляет 19,25 га. Вскрытие карьера осуществляется внутренними временными траншеями (в рабочей зоне карьера). Учитывая ранее принятую систему вскрытия проектом не предусматривается её изменения. Вскрытие месторождения предусматривается временными съездами. Продольный уклон съезда 80 ‰, ширина по дну 10 м.

Порядок отработки месторождения следующий:

- снятие почвенно-растительного слоя (ПРС) и размещение его на складах буртах;
 - разработка вскрышных пород и размещение их во внутреннем отвале;
 - проведение буровзрывных работ для предварительного рыхления скальной полезной толщи;
 - добыча магматических пород, погрузка в автосамосвалы и транспортировка на ДСУ.
- Отработку месторождения предполагается осуществить двумя добычными уступами, на горизонте +450м уступ высотой от 5 до 20 метров, горизонт +440 м высота уступа

составит 10 м, в соответствии с п.1718 ППБ их отработка будет осуществляться послойно с разделением на подступы по 5-7 м. Высота вскрышного уступа принята исходя из мощности вскрышных пород составляет от 0,1 до 6,4 м составляет в среднем 1,72 м.

При разработке месторождения предусмотрено формирование предохранительных берм. С целью обеспечения механизированной очистки ширина бермы принимается равной 6-8 м, в зависимости от места заложения. Берма в продольном профиле горизонтальная, в поперечном имеет уклон в сторону борта карьера. Берма предназначена для улавливания осыпавшихся пород бортов карьера. Регулярно производится отчистка берм бульдозером от просыпей породы.

На конец отработки карьера, взаимно связь поверхности с дном карьера осуществляется по средствам стационарного автомобильного съезда внутреннего заложения продольный уклон съездов 80 ‰, ширина по дну 12 м.

Горно-технические показатели карьера

Горно-технические параметры проектируемого карьера приняты исходя из горно-геологических условий месторождения, применяемой технологии разработки и требований промышленной безопасности.

Основные показатели карьера:

- длина карьера по поверхности составляет **700 м**;
- ширина карьера по поверхности — **377 м**;
- площадь карьера по поверхности — **26 га**;
- глубина карьера переменная и составляет **от 5 до 20 м**, средняя — **10 м**;

Параметры уступов:

- средняя высота вскрышного уступа — **1,72 м**;
- высота добычного уступа — **от 5 до 20 м**, в среднем **10 м**;
- высота подступов — **5–7 м**;

Параметры откосов:

- угол откоса рабочих уступов в рыхлых породах — **40–50°**;
- угол откоса рабочих уступов в скальных породах — **65–80°**;
- угол откоса бортов при постановке в предельное положение — **45–55°**;

Параметры транспортной схемы:

- уклон транспортных съездов — **80‰**;
- ширина постоянных транспортных съездов — **12 м**;
- ширина временных въездов в забой — **8–10 м**;

Параметры рабочих площадок:

- ширина рабочей площадки на скальных породах — **47,6 м**.

Характеристика экскавируемых пород.

Наименование	Плотность т/м ³	Категория пород по трудности экскавации
Почвенно-растительный слой	1,5	I
Вскрышные породы	1,75	II- III
Полезное ископаемое (Гранодиориты)	2,7	IV

Технология снятия почвенно-растительного слоя

Перед началом проведения добычных и вскрышных работ, а также строительства и формирования вспомогательных объектов участка недр предусматривается снятие и складирование почвенно-растительного слоя, который в дальнейшем используется при рекультивации нарушенных земель.

Снятие почвенно-растительного слоя предусматривается одним уступом. Ширина заходок при снятии ПРС условно принимается 25 м. Условность принятой ширины заходки объясняется тем, что основные работы по снятию ПРС выполняются бульдозером SHANTUI SD23, который поблочно снимает ПРС, складывая ее (перемещая вдоль фронта) на расстояние 40 м в борт, из которого ПРС фронтальным погрузчиком XCMG ZL 50G осуществляется погрузка в автосамосвал SHACMAN SX3256DR384 и транспортируется на склад ПРС. Ширина блока при этом принята равной 25 м. В блоке содержится 8 полос (исходя из длины лезвия ножа бульдозера).

Разработка месторождения осуществляется с 2008 г. за этот период было осуществлено снятие и складирование почвенно-растительного слоя в объеме 28,8 тыс. м³, склад расположен вдоль юго-восточных границ горного отвода. В границах проектируемого карьера по состоянию на 01.01.2026 объем почвенно-растительного слоя (ПРС) подлежащий снятию и складированию составит 30,75 тыс.м³. Проектом предусмотрено дальнейшее его формирование. Формирование склада осуществляется бульдозером. Основные параметры склада ПРС представлены ниже.

После формирования, склады подлежат озеленению (посев многолетних трав или самозарастание) с целью предотвращения ветровой эрозии.

Основные параметры складов ПРС

Наименование параметров	Существующий на 01.01.2024 г.	Год формирования						
		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Объемы складирования по периодам, тыс. м ³		0	0	0	3	3	3	3
Накопление на складе, тыс. м ³	28,8	28,8	28,8	28,8	31,8	34,8	37,8	40,8
Высота первого яруса, м	5	5	5	5	5	5	5	5
Количество ярусов	1	1	1	1	1	1	1	1
площадь основания отвала, га	5760	5760	5760	5760	6360	6960	7560	8160
Ширина, м	64	64	64	64	64	64	64	64
Длина, м	90	90	90	90	99	109	118	128

Основные технологические процессы на вскрышных работах:

- выемочно-погрузочные работы осуществляются экскаватором DOOSAN DX420 и его аналоги (объем ковша 2,05 м³);
- транспортировка вскрышных пород осуществляется автосамосвалами SHACMAN SX3256DR384 грузоподъемностью 25 тонн во внутренний отвал (выработанное пространство карьера) с 2029 г. по 2032 г.;
- формирование отвала вскрышных пород бульдозером SHANTUI SD23.

Основные технологические процессы на добычных работах по скальным породам:

- бурение взрывных скважин и проведение взрывных работ;
- выемочно-погрузочные работы осуществляются экскаватором DOOSAN DX420 и его аналоги (объем ковша 2,05 м³);
- транспортировка полезного ископаемого осуществляется автосамосвалами SHACMAN SX3256DR384 грузоподъемностью 25 тонн на ДСУ;

Технология и организация работ при автомобильно-бульдозерном отвалообразовании

Учитывая порядок отработки месторождения и достижения горизонта подсчета запасов с целью уменьшения изъятия земель проектом предусматривается с 2029 г. по 2032

г. размещение вскрышных пород в выработанном пространстве карьера т.е формирование внутреннего отвала. Формирование отвала – бульдозером. Внутренний отвал будет размещен в западной части карьера, высотой 10 м, площадью 0,672 га. Вскрышные породы будут использованы при рекультивации карьера.

Формирование отвалов при бульдозерном отвалообразовании осуществляют двумя способами - периферийным и площадным.

При периферийном отвалообразовании автосамосвалы разгружаются по периферии отвального фронта в непосредственной близости от верхней бровки отвального откоса или под откос. Часть породы в этом случае сталкивается бульдозером под откос.

При площадном отвалообразовании разгрузка породы из самосвалов производится по всей площади отвала или на значительной части его, а затем бульдозером планируют отсыпной слой породы, укатываемый катками, после чего цикл повторяется. Площадное отвалообразование применяется при складировании малоустойчивых, склонных к деформации, мягких пород.

Проектом принимается периферийный способ сооружения отвалов – периферийный.

Отсыпка отвала начинается с устройства временного автомобильного въезда с последующим поднятием его до требуемой отметки яруса.

Автомобили и транспортные средства разгружаются на отвале в местах, предусмотренных паспортом, вне призмы обрушения (сползания) породы. Размеры призмы устанавливаются работниками маркшейдерской службы организации и регулярно доводятся до сведения лиц, работающих на отвале.

На отвалах устанавливаются схемы движения автомобилей и транспортных средств. Зона разгрузки обозначается с обеих сторон знаками в виде изображения автосамосвала с поднятым кузовом с указателями направления разгрузки.

Площадки бульдозерных отвалов должны иметь по всему фронту разгрузки поперечный уклон не менее 3 градусов, направленный от бровки откоса в глубину отвала на длину базы работающих автосамосвалов, и фронт для маневровых операций автомобилей, автопоездов, бульдозеров и транспортных средств.

Зона разгрузки ограничивается с обеих сторон знаками. Для ограничения движения машин задним ходом разгрузочные площадки должны иметь предохранительную стенку (вал) высотой не менее 0,7 метров для автомобилей грузоподъемностью до 10 тонн и не менее 1 метров для автомобилей грузоподъемностью свыше 10 тонн. При отсутствии предохранительной стенки не допускается подъезжать к бровке разгрузочной площадки ближе чем на 3 метров машинам грузоподъемностью до 10 тонн и ближе чем 5 метров грузоподъемностью свыше 10 тонн. Предохранительный вал служит ориентиром для водителя.

Наезд на предохранительный вал при разгрузке не допускается. Все работающие на отвале и перегрузочном пункте ознакамливаются с паспортом под роспись.

Общая длина фронта отвального тупика, включая длину фронта разгрузочной, планируемой и резервной площадок должна быть не менее 18,3 м.

Возведение отвалов и планировка отвальной бровки осуществляется с помощью бульдозеров SHANTUI SD23.

Для планировки отвальной бровки, бульдозер должен быть снабжен поворотным лемехом, установленным под углом 45° или 67° к горизонтальной оси бульдозера. При планировании породы на высоких отвалах, лемех обычно устанавливается перпендикулярно оси трактора, так как, в этом случае нет надобности делать набор высоты отвала.

Отвал будет состоять из двух участков по фронту разгрузки. На первом участке будет происходить разгрузка, на втором будут производиться планировочные работы

Буровзрывные работы

Исходя из горно-геологических условий, принятой системы разработки, годовой производительности карьера и требуемого гранулометрического состава взорванной горной массы проектом принимается метод вертикальных скважинных зарядов. Коэффициент крепости пород по шкале проф. М.М. Протодяконова изменяется от 9 до 13, в среднем по месторождению 11. Буровзрывные работы будут проводиться подрядными организациями имеющие лицензию на данный вид деятельности по договору. Физико-механические свойства пород по средним значениям приведены в таблице 2.8.

Таблица 2.8. – Основные характеристики горных пород

№ п.п.	Наименование	Гранит
1	Объемный вес, г/см ³ γ	2,69-2,71 / 2,70
2	Сопротивление на сжатие, кг/см ²	236-2496/1074
3	Сопротивление на разрыв, кг/см ²	10-195/108
4	Сцепление, кг/см ²	46-356/176
5	Угол внутреннего трения	28-48/36
6	Коэффициент крепости пород по шкале проф. М.М. Протодяконова	9-13/11
7	Класс буримости гонных пород	III (Труднобуримые)
8	Класс взрываемости гонных пород	III (Трудновзрываемые)

Основные показатели буровзрывных работ

№ п.п.	Наименование	Ед. изм.	Параметры					
1	Диаметр скважин	мм	130	130	130	130	130	130
2	Высота уступа	м	5	6	7	8	9	10
3	Нормативный удельный расход ВВ	кг/м ³	0,71	0,68	0,65	0,630	0,621	0,612
4	Коэффициент, учитывающий размер негабарита куска		1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
5	Коэффициент, учитывающий интенсивность дробления горной массы		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
6	Коэффициент, учитывающий последовательность инициирования соседних зарядов в схемах короткозамедленного взрывания		1	1	1	1	1	1
7	Коэффициент, учитывающий условия взрывания зарядов		1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02
8	Коэффициент, учитывающий плотность заряжения		1	1	1	1	1	1
9	Переводной коэффициент		1	1	1	1	1	1
10	Коэффициент вариации нормативного удельного расхода ВВ		0,045	0,045	0,045	0,045	0,045	0,045
11	Фактический удельный расход ВВ	кг/м ³	0,7	0,67	0,64	0,62	0,61	0,60
12	Вместимость ВВ в 1м скважины,	кг/м	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9
13	Плотность заряжения	кг/м ³	900	900	900	900	900	900
14	Расчетная линия сопротивления		3,7	3,8	3,9	3,9	4	4
15	Коэффициент сближения		0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
16	Расстояние между скважинами	м	3,7	3,8	3,8	3,8	3,9	3,9
17	Расстояние между рядами	м	3,7	3,8	3,8	3,8	3,9	3,9
18	Величина заряда в скважине	кг	48	58	65	72	84	91
19	Длина перебура	м	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1
20	Глубина скважины	м	5,5	6,6	7,7	8,8	9,9	11
21	Выход горной массы с 1 скважины	м ³	68	87	101	116	137	152

22	Выход горной массы с 1 п.м. скважины	м ³	12,4	13,2	13,1	13,2	13,8	13,8
23	Длина заряда в скважине	м	4,00	4,90	5,50	6,10	7,10	7,60
24	Длина забойки	м	1,50	1,70	2,20	2,70	2,80	3,40

Сводная таблица технико-экономических показателей ведения буровзрывных работ по вскрышным породам

Наименование	Ед. изм.	Годы разработки	
		2026-2028	2029-2036
1	2	3	4
Объем взрывающей горной массы	тыс. т	405	1350
	тыс. м ³	150	500
Выход горной массы с 1 скважины	м ³	68	68
Длина скважины	м	5,5	5,5
Выход горной массы с 1 п.м. скважины	м ³	13,8	13,8
Количество скважин на взрывающий объем	шт.	2206	7353
Годовой объем бурения	п.м	12133	40442
Буровые коронки	шт	303	1011
Норма расхода буровых коронок	Шт./п.м.	0,025	0,025
Пневмударники	шт	24	81
Норма расхода пневмударников	Шт./п.м.	0,002	0,002
Буровые штанги	шт	83	276
Норма расхода буровых штанг	кг/п.м.	0,15	0,15
Сменная производительность буровой установки	м/см	88	88
Количество рабочих смен	смен	138	460
Количество рабочих смен в сутки		1,00	2,00
Продолжительность смены	ч.	8,00	8,00
Общая продолжительность работы	ч	1103,04	3676,56
Расчетное количество буровых установок	шт.	1	1
Расход топлива	тыс.л	35,3	117,65
Норма расхода	л/ч	32	32
Расход масел и смазочных материалов на буровые работы			
Моторные масла 5%	тыс. л	1,765	5,8825
Трансмиссионные масла 0,75%	тыс. л	0,265	0,882
Специальные масла 0,1%	тыс. л	0,035	0,118
Пластичные смазки 0,5%	тонн	0,177	0,588
Удельный расход ВВ	кг/м ³	0,60	0,6
Вес заряда в скважине	кг	91	91
Годовой расход ВВ	т	90,000	300,000
Граммонит 79/21	т	88,240	294,12
Аммонит 6ЖВ	т	1,76	5,88
Объем средне взрывающего блока	м ³	20000	20000
Общее количество В.В. на взрывающий блок	кг	12000	12000
Периодичность взрывов в год	Шт.	8	25

Выемочно-погрузочные работы

Настоящим проектом предусматривается использование на выемочно-погрузочных работах фронтальный погрузчик XCMG ZL 50G на вскрышных работах и экскаватор DOOSAN DX420 и его аналоги (объем ковша 2,05 м³) на добычных работах.

На предприятии предусмотрено использование различные виды техники и оборудования, которые нуждаются в обеспечении горюче-смазочными материалами. Заправка горного и другого оборудования будет осуществляться на площадке, которая подсыпана 30 см слоем щебенки, с помощью специализированной машины,

оборудованной насосом. Доставка топлива осуществляется топливозаправщиком ГАЗ 33086.

Обогрев вагончика предусматривается электрорадиаторами типа ZASS. Энергоснабжение бытового вагончика от существующей электросети.

В период разработки месторождения предусматривается выполнение следующих видов работ:

Снятие почвенно-растительного слоя в общем объеме 12 тыс. м³ будет осуществляться начиная с 2029 года, ежегодно по 3 тыс. м³ в период с 2029 по 2032 годы. Остаток на конец 2032 года составит 18,75 тыс. м³.

Объем вскрышных пород составляет 67,2 тыс. м³. Работы по их снятию также запланированы на 2029–2032 годы с равномерным распределением по 16,8 тыс. м³ ежегодно. Остаток запасов вскрышных пород на конец 2032 года составит 161,8 тыс. м³.

Добычные работы планируются в общем объеме 2450 тыс. м³. В 2026–2028 годах добыча составит по 150 тыс. м³ ежегодно, в 2029–2032 годах – по 500 тыс. м³ ежегодно. Остаток запасов на конец 2032 года составит 4718,3 тыс. м³.

Административно-бытовые помещения

Строительство жилых, и административных объектов на карьере, согласно заданию на проектирование, не предусмотрено.

Доставка рабочих на карьер предусматривается микроавтобусом с близлежащих сел.

Около месторождения расположена промплощадка, где размещен ангар, в котором имеется гардеробная, умывальники, помещения для обработки и хранения спецодежды. Также предусматривается установка контейнера для сбора мусора, противопожарный щит, емкость для воды, емкость для сбора бытовых стоков (септик), уборная, площадки для стоянки, которая будет подсыпана 30 см слоем щебенки.

Обогрев вагончика предусматривается электрорадиаторами типа ZASS. Энергоснабжение бытового вагончика от существующей электросети.

Площадка для контейнера бытовых отходов - бетонная 1,5 м x 1,5м, высотой 15 см от поверхности покрытия.

В вагоне предусмотрено нормативное естественное освещение через оконные проемы и искусственное, с применением светильников с лампами накаливания и люминесцентными, в соответствии со СП РК 2.04-104-2012 «Естественное и искусственное освещение».

В вагончике будет храниться медицинская аптечка, средства для индивидуальной защиты от вредных воздействий (респираторы, при необходимости средства от поражения людей электрическим током и пр.)

4) краткое описание существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, включая воздействия на следующие природные компоненты и иные объекты:

- жизнь и (или) здоровье людей, условия их проживания и деятельности:

Воздействие деятельности проектируемого объекта на жизнь и здоровье населения близлежащих сел не прогнозируется. Намечаемая деятельность предприятия не окажет негативного воздействия на социально-экономические условия района, а наоборот положительно повлияет на социально-экономическую сферу путем организации рабочих мест, отчислениями в виде различных налогов;

- биоразнообразие (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы); Зона воздействия объектов месторождения на биосферу ограничивается границами санитарно-защитной зоны. Для снижения воздействия на растительный и

животный мир проектом предусмотрены природоохранные мероприятия по снижению потерь и загрязнения воды, а также рекультивация нарушенных земель.

На территории участка не обнаружены виды растений, а также растительные сообщества, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Особо охраняемых видов растений, внесенных в Красную книгу Казахстана, а также в списки редких и исчезающих, в районе проведения работ в целом не найдено.

При размещении, проектировании и строительстве населенных пунктов, предприятий, сооружений и других объектов, осуществлении производственных процессов и эксплуатации транспортных средств, совершенствовании существующих и внедрении новых технологических процессов, введении в хозяйственный оборот неиспользуемых, прибрежных, заболоченных, занятых кустарниками территорий, мелиорации земель, пользовании лесными ресурсами и водными объектами, проведении геолого-разведочных работ, добыче полезных ископаемых, должны предусматриваться и осуществляться мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных, а также обеспечиваться неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных.

Намечаемый вид деятельности не предусматривает размещение, проектирование и строительство железнодорожных путей, автомобильных дорог, магистральных трубопроводов, линий связи, ветровых электростанций, а также каналов, плотин и иных гидротехнических сооружений.

Прямого воздействия путем изъятия объектов животного мира в период проведения намечаемых работ не предусматривается.

Для уменьшения возможного отрицательного антропогенного воздействия на животных и сохранения оптимальных условий их существования могут быть рекомендованы следующие мероприятия:

- поддержание оптимального биоразнообразия лесных экосистем;
- запрещение движения транспорта и другой спец.техники вне регламентированной дорожной сети;
- соблюдение установленных норм и правил природопользования;
- сведение к минимуму передвижения транспортных средств ночью;
- полное исключение случаев браконьерства и любых видов охоты;
- проведение просветительской работы экологического содержания;
- запрещение кормления и приманки диких животных;
- использование техники, освещения, источников шума должно быть ограничено минимумом.

При условии выполнения всех природоохранных мероприятий отрицательное влияние на животный мир не прогнозируется.

Для снижения воздействия на растительный и животный мир после отработки карьера, предусматривается рекультивация нарушенных земель. Качественная оценка воздействия проводимых работ на животный мир оценивается как СР – воздействие средней силы.

- земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе включая органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации);

В процессе разработки месторождения на месте производства горных работ почвы, претерпевают значительное техногенное воздействие, обусловленное как непосредственно собственно технологическим процессом, так и сопутствующими ему вспомогательными операциями. Основное воздействие будет оказывать проведение вскрышных, зачистных, добычных и отвальных работ в пределах отведенного участка, при строительстве дорог и т.д. В дальнейшем выработанное пространство карьера будет использоваться под

пастбище. Нарушенные участки поверхности достаточно начнут зарастать растительностью, тем самым будет восстанавливаться ландшафт территории.

- воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод);

Для питьевых и технических нужд используется привозная вода. Для обеспечения технической водой будет заключен договор по доставке ссцавтотранспортом технической воды.

- атмосферный воздух;

Произведен расчет рассеивания максимальных концентраций загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Анализ расчета рассеивания показывает, что не отмечается превышения расчетных максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ над значениями ПДК, установленными для воздуха населенных мест, ни по одному из рассматриваемых веществ.

- сопротивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем: не предусматривается;

- материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты: не предусматривается;

- взаимодействие указанных объектов: не предусматривается.

б) информация о предельных количественных и качественных показателях эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, предельном количестве накопления отходов, а также их захоронения, если оно планируется в рамках намечаемой деятельности.

Атмосфера. На время проведения добычных работ в 2026-2032 гг. имеется 5 неорганизованных источника загрязнения.

В выбросах предприятия содержатся 5 загрязняющих веществ: Азота (IV) диоксид (2 класс опасности), Азот (II) оксид (3 класс опасности), Углерод оксид (4 класс опасности), Сероводород (2 класс опасности), Углеводороды предельные C12-19 (2 класс опасности), пыль неорганическая 70-20: двуокиси кремния (3 класс опасности). Валовый выброс вредных веществ на 2026-2028 год составляет 14,8 тонн в год, на 2029-2032 гг составляет 33,2 тонн в год.

Выбросов от органических соединений не образуется.

Отходы производства и потребления. Любая производственная деятельность человека сопровождается образованием отходов. При проведении работ образуются следующие виды отходов: твердые-бытовые отходы, вскрышная порода. В период эксплуатации месторождения прогнозируется образование следующих видов отходов: твердые бытовые отходы (ТБО): 0,825 т/год, тара из под взрывчатого вещества (15 01 10*): 0,21 тонн, Отработанные шины (16 01 03) – 2,5 тонн, металлолом (16 01 17) – 20 тонн, Отработанные аккумуляторы (16 06 01*) – 15,0 тонн, Вскрышная порода, согласно календарного графика, (01 01 02) 29400 т/год в 2029-2032 гг. Проектом не предусматривается захоронение отходов.

7) информация:

- о вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления - на месторождение будет разработан и утвержден техническим руководителем организации План ликвидации аварий.

- о возможных существенных вредных воздействиях на окружающую среду, связанных с рисками возникновения аварий и опасных природных явлений. Воздействие на атмосферный воздух может быть незначительным, и связано с испарением нефтепродуктов и летучих соединений тяжелых металлов при аварийных утечках. Летучие соединения тяжелых металлов, помимо отравляющего действия, вызывают загрязнение почв и растений тяжелыми металлами. Особое внимание следует обратить на загрязнение

почвогрунтов, так как через них возможно вторичное загрязнение поверхностных и подземных вод. Особо важное значение для предотвращения возможных аварий и загрязнения водоносных горизонтов имеют периодический осмотр технического состояния спецтехники и автотранспорта. В качестве аварийных ситуаций могут рассматриваться пожары, при которых возможно образование пожарных вод.

-о мерах по предотвращению аварий и опасных природных явлений и ликвидации их последствий, включая оповещение населения - в общем случае первоочередными мерами обеспечения безопасности являются меры предупреждения аварии.

Основными мероприятиями, направленными на предотвращение аварийных ситуаций, при строительных работах являются: профилактический осмотр спецтехники и автотранспорта; при нарастании неблагоприятных метеорологических условий – прекращение производственных работ на месторождении.

8) краткое описание:

мер по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду;

мер по компенсации потерь биоразнообразия, если намечаемая деятельность может привести к таким потерям.

Возможных необратимых воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду и причин, по которым инициатором принято решение о выполнении операций, влекущих таких воздействия. В случае отказа от рекультивации нарушаемых земель, это повлечет за собой:

1) противоречие требованиям законодательства Республики Казахстан;

2) ухудшение санитарно-гигиенического состояния района в результате пылевых выделений с пылящих поверхностей;

3) другие негативные последствия.

способов и мер восстановления окружающей среды в случаях прекращения намечаемой деятельности – технический и биологический этапы рекультивации.

9) список источников информации, полученной в ходе выполнения оценки воздействия на окружающую среду:

1) Интернет-ресурс Министерства охраны окружающей среды Республики Казахстан и его областными территориальными управлениям;

2) статистические данные сайта <https://stat.gov.kz/> <https://stat.gov.kz/>; данные сайта РГП «КАЗГИДРОМЕТ» <https://www.kazhydromet.kz/ru/>;

3) Единая информационная система ООС МЭГиПР РК <https://oos.ecogeo.gov.kz/>;

4) Автоматизированная информационная система государственного земельного кадастра <http://www.aisgzk.kz/aisgzk/ru/content/maps/>;

5) Единый государственный кадастр недвижимости <https://vkomap.kz/>; научными и исследовательскими организациями;

6) План горных работ для месторождение изверженных пород (гранодиориты) «Шоптыколь» расположено в Аршалынском районе, Акмолинской области;

7) другие общедоступные данные.